



Все Типы

Модель

Подраздел

XXX X

04A

Данная нота отменяет и заменяет Техническую ноту № 3616A

04A МОТОРНЫЕ МАСЛА

Также касается подразделов:

05A

10A

- Двигатель: **XXX**
- Коробка передач: **XXX**

Базовый документ:
Все Руководства по ремонту

В приведенных ниже таблицах даются классы вязкости и классы качества масел, которые следует использовать в зависимости от температуры окружающей среды при эксплуатации автомобиля.

Техническое обслуживание автомобиля должно проводиться в сроки, указанные в сервисной книжке автомобиля.

Установленная периодичность техобслуживания (по замене моторного масла) предполагает строгий контроль за уровнем масла и применение только масел, отвечающих требованиям, указанным в приведенных таблицах.

ВНИМАНИЕ!

Использование масел, не отличающихся от указанных, может привести к серьезному повреждению двигателей.

Основные изменения:

- Включение двигателя, установленного на Clio V6 (двигатель L7X)
- Включение двигателя, установленного на Mégane II 2.0t (двигатель F4R с турбонаддувом)

Содержание:

- Классы качества масел по нормам ACEA для Европы 04A-3
- Классы качества масел по нормам ACEA для всех стран, кроме европейских и Бразилии 04A-4
- Классы качества масел по нормам API для всех стран, кроме европейских и Бразилии 04A-5

«Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.»

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены.»

Все авторские права принадлежат RENAULT.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения RENAULT.

ПРОГРАММА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ "Европа"

С января 2001 г. Renault устанавливает периодичность техобслуживания через каждые 30 000 км пробега для большинства автомобилей модельного ряда.

В этих целях Renault предписывает обязательно использовать моторные масла, отвечающие нормам ACEA (Европейской Ассоциации Производителей Автомобилей) для двигателей автомобилей марки.

- Бензиновые двигатели, кроме CLIO 2.0 16 V (двигатель F4R Renault Sport) моторные масла по нормам ACEA A1, A3 или A5
- Бензиновый двигатель CLIO 2.0 16 V (двигатель F4R Renault Sport), моторные масла по норме ACEA A3 5W40
- Бензиновый двигатель CLIO V6 (двигатель L7X), моторные масла по норме ACEA A3 5W40
- Бензиновый двигатель Mégane II 2.0DT (двигатель F4R с турбонаддувом), только моторные масла по норме ACEA A3 5W40
- Дизельные двигатели, только моторные масла по нормам ACEA B3 и B4
- Дизельный двигатель 2,2 dCi с противосажевым фильтром (двигатель G9T) использовать только масло 5W30
- Дизельный двигатель V6 3.0 dCi (двигатель P9X) использовать только масло 5W40 по нормам ACEA B3 по B4
- Бензиновый двигатель электромобиля Kangoo - масло по нормам ACEA A3 5W40

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ

Масла по нормам A1 и A5 (только для бензиновых двигателей) позволяют уменьшить расход топлива по сравнению с маслами, соответствующими другим нормам (не менее чем на 2,5% по сравнению с маслом 15W40). Это распространяется на все автомобили семейства Renault.

ВНИМАНИЕ!

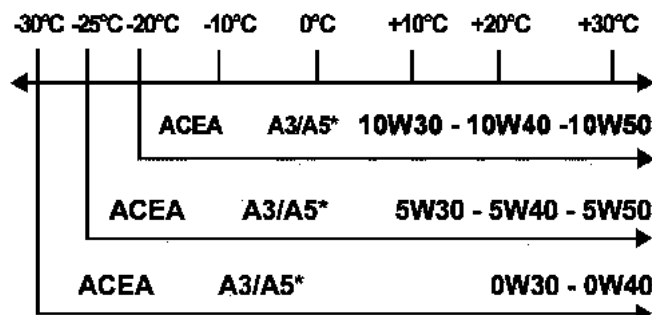
- Использование масел по спецификациям A2 и B2 запрещено.
- Применение масел классов вязкости 0W30, 5W30 и 10W30 для дизельных двигателей запрещено.

ПРОГРАММА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ "Европа"

При периодичности замены масла через каждые 30 000 км пробега или каждые 2 года эксплуатации допускается применение только масел, отвечающих нормам ACEAA3/A5 - B3/B4.

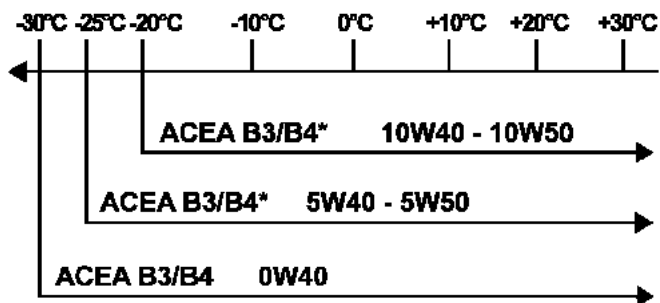
В приведенных ниже таблицах даются классы вязкости масел, которые необходимо обязательно соблюдать в соответствии с климатическими условиями страны эксплуатации для обеспечения нормальной работы двигателя.

БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ



* Энергосберегающее масло (не предписывается для двигателей с турбонаддувом, с двумя турбокомпрессорами, F7R, F7P, F4R Renault Sport, F4R Renault Sport с турбонаддувом и V6).

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ



ВНИМАНИЕ!

Применение масел классов вязкости 0W30, 5W30 и 10W30 для дизельных двигателей категорически запрещается.

Примечание:

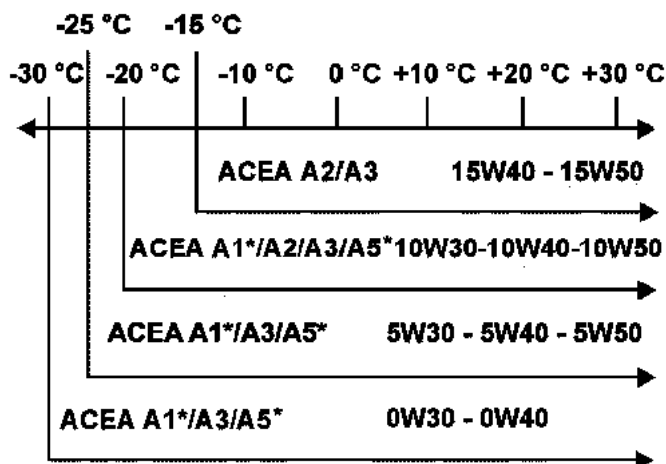
- Для дизельного двигателя V6 3.0 dCi (двигатель P9X) используйте только масло 5W40 ACEA B3 или B4.
- Для облегчения холодного запуска (при окружающих температурах ниже -15°C) дизельных двигателей следует использовать масло класса вязкости 0W40.

ДРУГИЕ ПРОГРАММЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МАСЕЛ ПО НОРМАМ ACEA (страны, кроме европейских и Бразилии)

Для этих стран установлена периодичность замены масла через 10 000 или 15 000 км пробега.

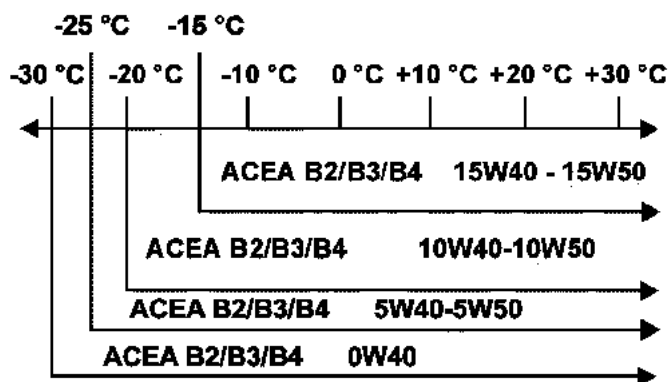
В приведенных ниже таблицах даются классы вязкости масел, которые необходимо обязательно соблюдать в соответствии с климатическими условиями страны эксплуатации для обеспечения нормальной работы двигателя.

БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ



* Энергосберегающее масло (не предписывается для двигателей с турбонаддувом, с двумя турбокомпрессорами, F7R, F7P, F4R Renault Sport, F4R Renault Sport с турбонаддувом и V6).

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ



ВНИМАНИЕ!

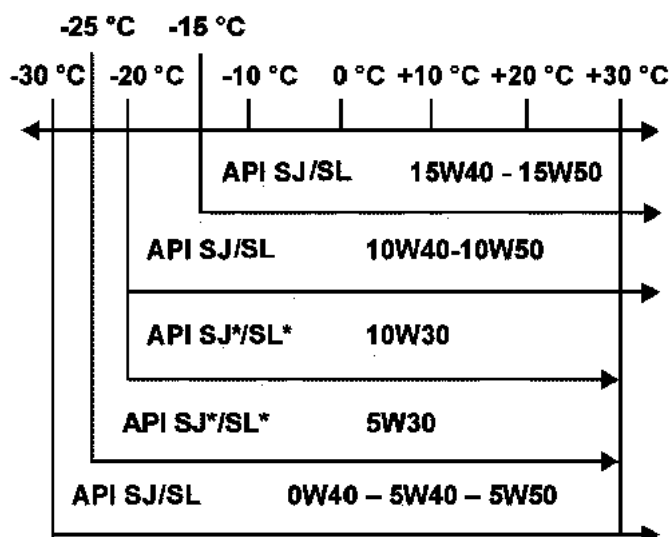
- Применение масел классов вязкости 0W30, 5W30 и 10W30 для дизельных двигателей категорически запрещается.
- Применение масел классов вязкости 20W40 и 20W50 запрещается на двигателях всех моделей.

ДРУГИЕ ПРОГРАММЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МАСЕЛ
ПО НОРМАМ API (страны, кроме европейских и Бразилии)

При отсутствии масел по спецификациям ACEA могут быть использованы масла по американским спецификациям (API) с заменой масла через каждые 15 000 км или 10 000 км пробега или со специальной периодичностью замены масла.

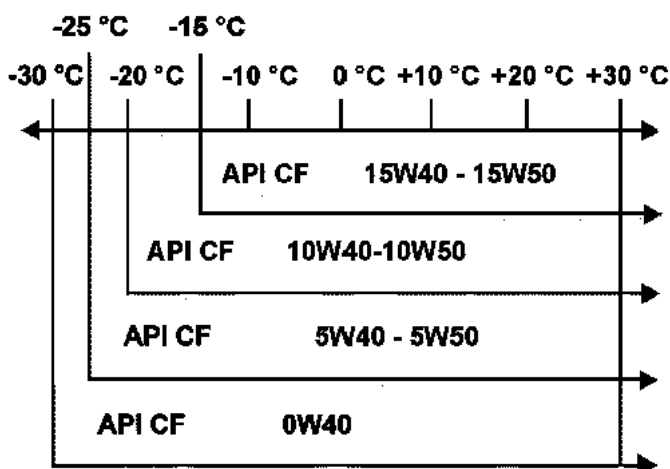
В приведенных ниже таблицах даются классы вязкости масел, которые необходимо обязательно соблюдать в соответствии с климатическими условиями страны эксплуатации для обеспечения нормальной работы двигателя.

БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ



* Энергосберегающее масло (не предписывается для двигателей с турбонаддувом, с двумя турбокомпрессорами, F7R, F7P, F4R Renault Sport, F4R Renault Sport с турбонаддувом и V6).

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ



ВНИМАНИЕ!

- Применение масел классов вязкости 0W30, 5W30 и 10W30 для дизельных двигателей категорически запрещается.
- Применение масел классов вязкости 20W40 и 20W50 запрещается на двигателях всех моделей.