



АВТОМОБИЛИ ВСЕХ ТИПОВ

Модель

XXX X

оборудованные двигателями K4J, K4M, F4P и F4R

Отменяет и заменяет Техническую ноту № 4242A от ДЕКАБРЯ 2002.
Изменение: Усовершенствование послепродажного решения.

17A НЕУСТОЙЧИВАЯ РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ (ДОПОЛНЕНИЕ К ТЕХНИЧЕСКОЙ НОТЕ 4098A)

Также касается подраздела:

01A

11A

12A

13A

14A

16A

17B

- Двигатель: K4J, K4M, F4P, F4R
- Коробка передач: XXX

Базовый документ:

Техническая нота: 3585A, 3789A, 4098A, 4143A, 4184A, 4211A

ВНИМАНИЕ!

Во избежание многочисленных необоснованных замен катушек зажигания необходимо **В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ** выполнить следующие операции:

- _ Проведите предварительную диагностику, описанную на следующей странице.
- _ Убедитесь в необходимости перепрограммирования ЭБУ впрыска.

В дальнейшем любая необоснованная замена катушки зажигания не будет оплачена.

Примечание: сигнальная лампа системы бортовой диагностики сигнализирует о любых пропусках воспламенения топливовоздушной смеси. Если сигнальная лампа системы бортовой диагностики не загорается, система зажигания исправна.

ДВИГАТЕЛИ ТИПА K4J И K4M

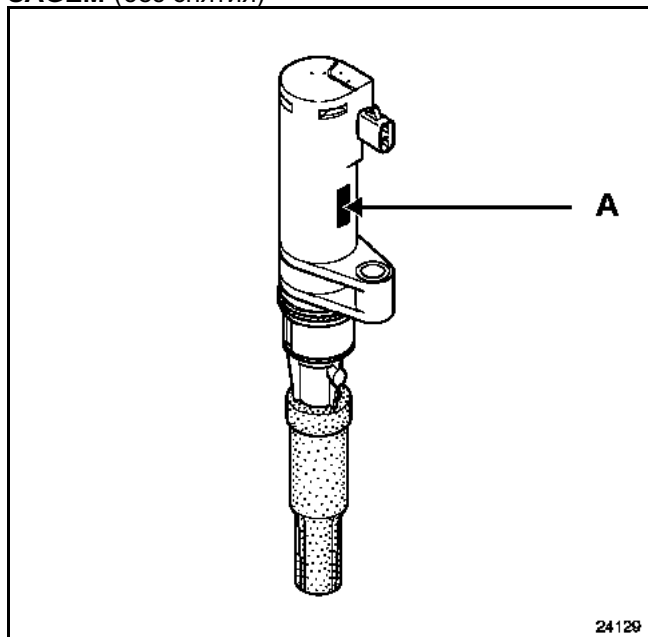
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ДИАГНОСТИКА

Примечание: сигнальная лампа системы бортовой диагностики сигнализирует о любых пропусках воспламенения топливовоздушной смеси. Если сигнальная лампа системы бортовой диагностики не загорается, система зажигания исправна.

1. Разъедините разъем инжектора цилиндра № 1:
 - Если частота вращения коленчатого вала двигателя не изменилась, пропуски воспламенения топливовоздушной смеси происходят в данном цилиндре:
 - Выполните указания Технической ноты 4098А.
 - Если частота вращения коленчатого вала двигателя снизилась, воспламенение топливовоздушной смеси в данном цилиндре нормальное:
 - Подсоедините инжектор цилиндра № 1.
2. Повторите операцию для остальных трех цилиндров.
3. Проверьте, есть ли необходимость перепрограммировать ЭБУ впрыска в соответствии с Техническими нотами 4184А и 4211А.
4. Проверьте систему зажигания в соответствии с Технической нотой 4098А.

ЗАМЕЧАНИЕ: двигатели K4J и K4M оптимизированы для работы с повышенной частотой вращения коленчатого вала, поэтому для прогретого двигателя возможна незначительная естественная неустойчивость работы на холостом ходу.

Идентификация катушек зажигания марки SAGEM (без снятия)



A – Расположение даты изготовления на катушке зажигания

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ РЕШЕНИЕ

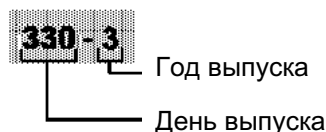
- Выполните указания Технических нот 4184А и 4211А.

Если перепрограммирование не помогло устранить неисправность:

- Выполните полную диагностику в соответствии с Технической нотой 4098А.
 - Если в результате диагностики выявлена неисправность катушки зажигания:
 - Катушка зажигания марки **DENSO**:
 - Замените только неисправную катушку зажигания.
 - Катушка зажигания марки **SAGEM**:
 - Проверьте, **не снимая катушки**, даты их изготовления (А).
 - Замените только неисправную катушку зажигания или все четыре катушки зажигания в зависимости от даты их изготовления.

Примечание: при замене катушки зажигания обязательно используйте фторсодержащую смазку (**Складской №: 82 00 168 855**) в соответствии с Технической нотой 3789А.

Пример даты изготовления



Замена катушки/катушек в зависимости от даты изготовления

Дата изготовления	Проводимая операция
После 330-3 (напр.: 050 - 4)	Замените неисправную(-ые) катушку(-и) зажигания.
До 330-3 (напр.: 050 - 3)	Замените все четыре катушки зажигания

ВАЖНО! При замене разрешается устанавливать только катушки зажигания марки SAGEM (**Складской №: 82 00 154 186**).

ЗАМЕЧАНИЕ: требования о возмещении будут аннулироваться в случае заказа катушек марки DENSO для двигателей K4J и K4M.

ДВИГАТЕЛИ ТИПА F4P И F4R

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ДИАГНОСТИКА

Примечание: сигнальная лампа системы бортовой диагностики сигнализирует о любых пропусках воспламенения топливовоздушной смеси. Если сигнальная лампа системы бортовой диагностики не загорается, система зажигания исправна.

1. Разъедините разъем инжектора цилиндра № 1:
 - Если частота вращения коленчатого вала двигателя не изменилась, пропуски воспламенения топливовоздушной смеси происходят в данном цилиндре:
 - Выполните указания Технической ноты 4098А.
 - Если частота вращения коленчатого вала двигателя снизилась, воспламенение топливовоздушной смеси в данном цилиндре нормальное:
 - Подсоедините инжектор цилиндра № 1.
2. Повторите операцию для остальных трех цилиндров.
3. Проверьте систему зажигания в соответствии с Технической нотой 4098А.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ РЕШЕНИЕ

- Выполните перепрограммирование ЭБУ впрыска в соответствии с Технической нотой 3585А, применив **компакт-диск** для перепрограммирования версии **№ 23** или выше, **Складской №: 77 11 298 859**.

Примечание: последняя редакция программного обеспечения с данным складским номером включает в себя все предыдущие варианты перепрограммирования.

- **CLIP** с последней версией программного обеспечения: начиная с **компакт-диска № 43**.

Если перепрограммирование не помогло устранить неисправность:

- Выполните полную диагностику в соответствии с Технической нотой 4098А.
 - Если в результате диагностики выявлена неисправность катушки зажигания:
 - Замените только неисправную катушку зажигания.

Примечание: при замене катушки зажигания обязательно используйте фторсодержащую смазку (**Складской №: 82 00 168 855**) в соответствии с Технической нотой 3789А.

ВАЖНО! При замене разрешается устанавливать только катушки зажигания марки DENSO (**Складской №: 77 00 107 177**).

ЗАМЕЧАНИЕ: требования о возмещении будут аннулироваться в случае заказа катушек марки SAGEM для двигателей F4P и F4R.